

# 2. BONGO

HILL CLIMB MONSTERS  
SKRADIN | CROATIA

15.-16.  
10. 2022.  
15.10. - 11:30h  
16.10. - 10:30h



+250 HP

+MOTO ENGINE

ORGANIZATOR



&



GENERALNI SPONZORI

GRAD  
**SPAZ**

**OLIVIA**  
GREEN CAMPING

**OBONJAN**

POKROVITELJI: ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA | GRAD SKRADIN | GRAD ŠIBENIK

SPONZORI:

TZ GRADA ŠIBENIKA | GRADSKI PARKING ŠIBENIK | RIVINA JARUGA  
PERFEKT AUTO D.O.O. SUZUKI | CAFFE BAR MOJITO | AUTOMEHANIKA IVAS

[WWW.AK-MIHOVIL.HR](http://WWW.AK-MIHOVIL.HR)

FOLLOW US ON FACEBOOK @BONGOHCM

**AUTO SHOW MANIFESTACIJA NA BRDSKOJ STAZI**

**2.BONGO HILL CLIMB MONSTERS 2022.**



**BONGO**  
HILL CLIMB MONSTERS  
**POSEBNI PRAVILNIK**



**Skradin, 14.- 16. listopada 2022.**



# SADRŽAJ

## I PROGRAM NATJECANJA II ORGANIZACIJA

- Članak 01. Opće odredbe
- Članak 01.1 Organizacijski odbor, ured natjecanja, službeno osoblje
- Članak 01.2 Službene osobe
- Članak 01.3 Službene oglasne ploče

## III OPĆI UVJETI

- Članak 02. Opće odredbe
- Članak 02.5 Staza
- Članak 03. Vozila
- Članak 03.2. Oprema vozila
- Članak 03.3. Gorivo
- Članak 04. Zaštitna oprema vozača
- Članak 05. Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 06. Prijave
- Članak 06.3. Članarina
- Članak 06.7. Odgovornost i osiguranje
- Članak 07. Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

## IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 08. Startni brojevi
- Članak 08.2. Start i redoslijed starta
- Članak 08.3. Reklamiranje
- Članak 08.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi

## V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 09.1. Verifikacija natjecatelja
- Članak 09.2. Tehnički prijam vozila
- Članak 09.3 Sastanak s vozačima

## VI NATJECANJE

- Članak 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. Trening
- Članak 10.3. Utrka
- Članak 10.4. Pomoć izvana

## VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. Završni tehnički pregled

## VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. Redoslijed
- Članak 12.2. Prigovori
- Članak 12.3. Apeli

## IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. Nagrade
- Članak 13.2. Svečanost dodjele nagrada

## X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. Tumačenje Posebnog pravilnika

- PRILOG** Skica staze

## I - PROGRAM NATJECANJA

<b>Petak,</b>	<b>7. listopada 2022.</b>	
	<b>24.00</b>	<b>Zadnji dan zaprimanja prijava</b>
<b>Utorak,</b>	<b>11. listopada 2022.</b>	
	<b>15.00</b>	<b>Objava liste prijavljenih</b>
<b>Petak</b>	<b>14. listopada 2022.</b>	
	<b>14.00</b>	<b>Otvaranje parka vozača</b>
	<b>15.00 - 19.00</b>	<b>Prijem, tehnički prijem i verifikacija- Park vozača Skradin i Ured natjecanja</b>
<b>Subota</b>	<b>15. listopada 2022.</b>	
	<b>08.15 - 09.00</b>	<b>Dodatni Prijem, tehnički prijem i verifikacija- Park vozača Skradin i Ured natjecanja</b> <b>SAMO UZ PRETHODNU NAJAVU</b>
	<b>10:00</b>	Zatvaranje ceste za javni promet
	<b>10:30</b>	<b>I sjednica žirija – Ured natjecanja</b>
	<b>12:00</b>	Objava startne liste službenih treninga
	<b>11:30 - 13.30</b>	<b>Slobodni plaćeni trening</b>
	<b>13:45</b>	Pregled staze
	<b>14.00 - 20.00</b>	<b>Službeni treninzi</b>
	<b>14.00</b>	Start 1. treninga
	<b>~15 - 30 minuta nakon 1. treninga</b>	Start 2. treninga
	<b>~30 minuta nakon 2. treninga</b>	Objava rezultata treninga
	<b>~45 minuta nakon 2. treninga</b>	<b>II sjednica žirija – Ured natjecanja</b> Objava startne liste utrke
<b>Nedjelja</b>	<b>16. listopada 2022.</b>	
	<b>08.00</b>	Zatvaranje ceste za javni promet
	<b>10.00</b>	Svečano otvaranje natjecanja, Startni i Pred startni prostor
	<b>10.30</b>	<b>Utrke</b>
	<b>10.30</b>	<b>1. vožnja</b>
	<b>~30 min po okončanju 1. utrke</b>	<b>2. vožnja</b>
	<b>~30 min. po objavi privremenih rezultata</b>	<b>III sjednica žirija – Ured Natjecanja</b> Objava konačnih rezultata
	<b>Nakon povratka vozača u park</b>	<b>Dodjela počasnih nagrada</b>

Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

- ❖ Prijem
- ❖ Tehnički prijem i liječnički pregled
- ❖ Verifikacija

**SVI VOZAČI MORAJU SA SVOJIM VOZILIMA BITI U PARKU VOZAČA PRIJE ZATVARANJA STAZE ZA JAVNI PROMET DO 10.00 SATI U SUBOTU, 15. LISTOPADA 2022.**

## II - ORGANIZACIJA

### 01. - OPĆE ODREDBE

**AUTO KLUB MIHOVIL** iz Šibenika organizira Auto show manifestaciju na brdskoj stazi:

#### **2.BONGO HILL CLIMB MONSTERS 2022.**

Utrka će se održavati od petka do nedjelje, **14. -16. listopada 2022.** godine.

### 01.1 – ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

#### 01.1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik: MARKO JELIĆ župan Šibensko –kninske županije

Počasni dopredsjednik: Željko BURIĆ, gradonačelnik Šibenika

Počasni član: DANIJEL MILETA, dogradonačelnik Šibenika

#### **RADNI ORGANIZACIJSKI ODBOR**

Predsjednik: Antonijo **BRAJKOVIĆ**, gradonačelnik Skradina

Dopredsjednik: Robert **PODRUG**, predsjednik AK Mihovil

Tajnik: Vlatko **MIKULANDRA**, AK Mihovil

Članovi: Anita **BANIĆ**, direktorica Rivina Jaruga d.o.o.

Dino **KARAĐOLE**, direktor TZ Grada Šibenika

Joško **JURIĆ**, predsjednik Saveza sportova grada Šibenika

#### 01.1.2 ADRESA UREDA NATJECANJA

**Zaključno sa 14. listopada 2022.** AK MIHOVIL, Prilaz tvornici 39, HR - 22000 Šibenik

Robert **PODRUG** mob: +385 (0) 98 74 68 05

Vlatko **MIKULANDRA** mob: +385 (0) 95 19 91 738

e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com)

web: [www.ak-mihovil.hr](http://www.ak-mihovil.hr)

**Na stazi od 14. do 16. listopada 2022. Ured natjecanja, Trg Male Gospe, Skradin**

Vlatko **MIKULANDRA** +385 (0) 95 19 91 738

Maja **PLAVČAK** +385 (0) 91 42 10 424

### 01.2. SLUŽBENE OSOBE

#### 01.2.1. ŽIRI NATJECANJA

Predsjednik	Sanjin	<b>PARO</b>	<b>S 2542</b>
Članovi:	Marijan	<b>ERCEG</b>	<b>S 2888</b>
	Damir	<b>KATUNARIĆ</b>	<b>S 1281</b>
Tajnik žirija	Maja	<b>PLAVČAK</b>	<b>S 2011</b>

## 01.2.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	SANJIN	PARO	S 2542
------------------	--------	------	--------

## 01.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Marino	FERLAN	S 0649
Zamjenik direktora i voditelj osiguranja	Nikša	STAHOR	S 1113
Pomoćnik direktora - voditelj sudaca	Vlatko	MIKULANDRA	N 2905
Voditelj pred starta i starta	Jerko	VUDRAG	N 2914
Tajnik natjecanja, voditelj Ureda	Maja	PLAVČAK	S 2011
Voditelj verifikacije	Ivica	PIVČEVIĆ	S 0696
Voditelj Prijemnog ureda i press-a	Ksenija	PERIŠIĆ	K 3948
Voditelj TKO	Juraj	POPOVIĆ	S 1926
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol	TOMAŠEVIĆ	N 2688
	Mirko	PENDO	S 0365
Voditelj medicinske službe	Dr. Damir	BAUMGARTNER	N 1883
	Tomislav	JURAS	N 3880
Voditelj parka vozača	Šimun	NINIĆ	K 3272
Voditelj zatvorenog parkirališta i okretišta	Ivica	PIVČEVIĆ	S 0696
Osoba za kontakt s vozačima			
Mjerna služba		AK TROGIR TIMING	07-08/2022
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino	BARADA	S 0041

## 01.3. – SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke, obavijesti, bilteni, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje de se nalaziti kako slijedi:

**14.listopad 2022. 15.00 – 24.00** Ured natjecanja, park vozača

**15.listopad 2022. 08.00 – 24.00** Ured natjecanja, park vozača, cilj

**16.listopad 2022. 00.00 - 20.00** Ured natjecanja, park vozača, cilj, zatvoreno parkiralište

Sportity aplikacija Lozinka HAKS-A02 a trenutni i konačni rezultati na [www.trogirtiming.tk](http://www.trogirtiming.tk),

## III - OPĆI UVJETI

### 02. - OPĆE ODREDBE

**02.1.** Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Pravilnika o auto sportovima Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatka A02 Pravilnika o auto sportova HAKS-a /čl. 10 – 22/ , Dodatka za auto show manifestacije 2022 te ovim Posebnim pravilnikom, koji su u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnikom (FIA ISC), FIA Tehničkim pravilnikom i njihovim dodacima.

**02.2.** Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. U nadležnosti Organizatora je pravovremena objava uputa za održavanje i odvijanje natjecanja.

**02.3.** Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, a kršenje pravila povlači disciplinsku odgovornost.

## 02.5. – STAZA

**02.5.1.** Natjecanje se održava na stazi **Skradin** ukupna dužine **3250** metara i širine **6 – 8** metara.

Start je na <b>11</b> mnm i GPS koordinata:	<b>N 43° 49' 08.54" E 15° 56' 04.03"</b>
Cilj je na <b>129</b> mnm i GPS koordinata:	<b>N 43° 48' 16,95" E 15° 56' 03.06"</b>
Broj sudačkih mjesta na stazi:	<b>14</b>
Prosječni nagib staze:	<b>3,48%</b>

## 03. - VOZILA

**03.1.** Na natjecanju mogu nastupiti vozila koja imaju preko 250 konja, vozila sa motorom od motocikla i vozila Kategorije II. Vozila moraju zadovoljiti uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA 2022, koja će biti razvrstana u odgovarajuće grupe. Organizator zadržava pravo da pozove na natjecanje i vozila koja imaju manje od 250 konja.

### 03.1.1. VOZILA ĆE BITI RAZVRSTANA U SLIJEDEĆE GRUPE

- Grupa 1:Vozila sa motorom od motora
- Grupa 2:Vozila sa pogonom na sva četiri kotača snage do 420 KS
- Grupa 3:Vozila sa pogonom na sva četiri kotača snage preko 420 KS
- Grupa 4:Vozila s pogonom na dva kotača snage do 320 KS
- Grupa 5:Vozila s pogonom na dva kotača snage preko 320 KS
- Grupa 6:Vozila Kategorije II do 2000 ccm
- Grupa 7:Vozila Kategorije II preko 2000 ccm

## 03.2. OPREMA VOZILA

**03.2.1** Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2022. godinu.

**03.2.2** Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise pojedinog Prvenstva, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.

**03.3.** Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

## 04. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

**04.1.** Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima **FIA**-e za tekuću godinu.

**04.2.** Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne zaštitne kombinezone dugih rukava (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, pod kapu i rukavice) koji moraju odgovarati propisima FIA za tekuću godinu.

**04.3.** Upotreba zaštitnog sustava **FHR-HANS®**, kao i zaštitne opreme vozača je **OBAVEZNA**.

## 05. - UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE

**05.1.** Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2022. godinu.

**05.2.1** Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).

## 06. - PRIJAVE

**06.1.** Prijave za natjecanje podnose se na priloženom obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

### AK MIHOVIL

Prilaz tvornici 39 ;HR – 22000 Šibenik

e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com),

**POSLEDNJI ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE**

**PETAK, 7. listopada 2022. DO 24.00 SATA**

Prijave dostavljene e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni **neće biti** uvršteni u **Listu verificiranih**.



Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s **GDPR (EU) 2016/679**, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

**06.2.** Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

### **06.3 – DOBROVOLJNI PRILOG ZA NASTUP (STARTNINA-ČLANARINA)**

**06.3.1.** Dobrovoljni prilog za nastup po prijavljenom vozaču sa neobaveznom reklamom (**članak 08.3. PP**) iznosi:

➤ **750,00 HRK / 100€** za auto show manifestaciju na brdskoj stazi:

Dobrovoljni prilog za nastup bez neobavezne reklame organizatora je **DVOSTRUKA**.

**Vozači ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.**

**06.3.2.** Uplata dobrovoljnog priloga za nastup (startnine) obavlja se na transakcijski račun:

**IBAN: HR60 24020061101066124 „Erste & Steiermarkische banka“ d.d.**

**SWIFT: ESBCHR22**

**06.4.** Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup do roka navedenog u članku **06.1.** ovog posebnog pravilnika natjecanja. Naknadno uplaćena članarina za nastup, najkasnije do Prijema i Verifikacije naplatiti de se u dvostrukom iznosu.

**Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup plaćaju na prijemu.**

**06.5.** Uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

**06.6.** Iznos dobrovoljnog priloga za nastup bit će vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

### **06.7. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE**

**06.7.1.** Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. **Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.**

**06.8.** U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno **750.000,00 HRK**.

**Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.**

**06.9.** Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

**06.10.** **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK Mihovil kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove prateće osoblje.**

### **07. - IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA**

**07.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje de biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo prekida natjecanja radi više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**07.2.** Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem biltena na službenim oglasnim pločama (**članak 01.3. PP**).

**07.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Žiri natjecanja.

## **IV - OBVEZE SUDIONIKA**

### **08. - STARTNI BROJEVI**

**08.1.** Organizator će osigurati startne brojeve sudionicima natjecanja, sudionici su dužni postaviti ih sukladno stavkama **članka 8. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a i **članka 48.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

**08.1.2.** Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

**08.1.3.** Ulazak u park vozača s **natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom**, moguć je u **PETAK,**

**14. listopada 2022. OD 14.00 SATI.**





Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.), vozač mora pravovremeno kontaktirati organizatora.

## 08.2. – START I REDOSLIJED STARTA

**08.2.1.** Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

Startna procedura i start sukladan je stavkama članka 17 Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

**08.2.2.** Redoslijed starta na treningu i na vožnjama je u skladu sa članka 7. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

## 08.3 – REKLAMIRANJE

**08.3.1** Reklamiranje mora biti u skladu sa člankom 21 Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**.

**Postavljanje obaveznih i neobaveznih reklama regulirano je člankom 6. Dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.**

Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka organizatora, objavit će se Biltenom.

## 08.4 – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

**08.4.1.** Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

## V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

### 09.1. – VERIFIKACIJA NATJECATELJA

**09.1.1.** Prijam, liječnički pregled i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja, Trg Male Gospe, u **petak, 14. listopada 2022** prema satnici u **Programu natjecanja** u **subotu, 15. listopada 2022.** prema satnici u **Programu natjecanja** ali **SAMO UZ PRETHODNU OBAVEZNU NAJAVU.**

**09.1.2.** Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

Pod juniore se podrazumijevaju natjecatelji rođeni 1999 god i mlađi, bez obzira na grupu u kojoj nastupaju.

**09.1.3.** Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu;
- policu sportskog osiguranja (strani vozači, osim ako nije u sklopu licence);
- knjižicu natjecateljskog vozila;
- važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci);
- potvrdu o uplaćenom dobrovoljnom prilogu za nastup;
- **strani vozači** - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.
- Ispunjeni formular sigurnosne opreme vozila i vozača.

### 09.2. – TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

**09.2.1.** Tehnički prijam vozila obaviti će se na ulazu u Park vozača, Gradski park Skradin u **petak, 14. listopada 2022** prema satnici u **Programu natjecanja**, u **subotu 15. listopada 2022.** prema satnici u **Programu natjecanja** ali **SAMO UZ PRETHODNU OBAVEZNU NAJAVU.**

**09.2.2.** Tehnički prijem odvija se prema članku 49 i 50. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, te je svaki vozač dužan biti uz svoje vozilo za vrijeme obavljanja istog i pregleda sigurnosne opreme.

**09.2.3.** Na zahtjev **Tehničke komisije organizatora (TKO)** vozač je dužan predložiti TKO Knjižicu natjecateljskog vozila (**KNV**), u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje.

**09.2.4.** Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim propisima.

**09.2.5.** Sudionici koji zakasne na prijem mogu biti kažnjeni prema odluci žirija. Isto tako žiri natjecanja može odobriti tehnički prijem i verifikaciju ako natjecatelj dokaže da je kašnjenje uzrokovano višom silom.

Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu i verifikaciji, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

### 09.3. - SASTANAK S VOZAČIMA

09.3.1. Obvezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima neće se održati, već će se na prijemu vozačima uručivati u pisanom obliku a biti će i objavljen na oglasnim pločama natjecanja

## VI - NATJECANJE

### 10.1. - START, CILJ, MJERENJE VREMENA

10.1.1 **START** i startna procedura obavlja se u skladu sa **člancima 16. i 17. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

10.1.2 Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja, prema **članku 12. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.

10.1.3. **CILJ** je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

10.1.4. **MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA** sukladno **članku 12. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a, obaviti će mjerna služba **AK TROGIR TIMING**.

10.1.5. Vozači od parka vozača do pred startnog prostora odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred pred startnog prostora. U pred startni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U pred startni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

10.1.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svijetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svijetla.

10.1.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

10.1.8. Prostor između pred startnog prostora i startne linije je startni prostor. Bilo koja pomoć izvana u tom prostoru je zabranjena, osim za kategoriju II kako je regulirano **člankom 18. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

### 10.2. - TRENING

10.2.1. Trening se odvija u skladu sa **člankom 15. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđenih satnica slobodnih, plaćenih treninga i službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kazniti de se isključenjem sa natjecanja!

**Vozači uplatom 150,00 HRK (20 €) pri Prijemu na natjecanje, imaju pravo slobodnog treninga (upoznavanja staze).**

10.2.2. Službeni treninzi održati će se u **subotu, 15. listopada 2022.** prema satnici **Programa natjecanja od 14.00 sati**.

10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijem i Verifikaciju.

### 10.3. – UTRKA

10.3.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Žirija natjecanja nakon pisane zamolbe predmetnog vozača.

10.3.2. Utrka će se održati u **nedjelju, 16. listopada 2022.** godine, s početkom u **10.30** sati prema satnici Programa natjecanja.

10.3.3. Utrka se sastoji od **2 vožnje**, vremena kojih se zbrajaju za redoslijed.

10.3.4 Vozači na utrci startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od **30 - 60 sekundi**, te sa razmakom između klasa i grupa **2 minute**. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Sportska komisija na sugestiju direktora.

10.3.5 Postupanje pri eventualnom prekidu i ponovnom startu utrke (vožnje), određeno je **člankom 18. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

### 10.4. – POMOĆ IZVANA

10.4.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumijeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama, konačnu odluku donosi Žiri natjecanja.

## VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### 11.1.- ZATVORENO PARKIRALIŠTE

11.1.1. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište sukladno **članku 20. Dodatka A02** Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

11.1.2. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Žirija natjecanja.

**Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.**



**11.1.3.** Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti de se na cilju utrke do kraja 2. vožnje.

## **11.2 – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED**

**11.2.1.** Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke, sukladno **članku 51.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a i **članka 20** Dodatka A02 HAKS-a

**11.2.2.** Na zahtjev žirija natjecanja ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

**11.2.3.** Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući detaljni pregled, obaviti će se u servisnoj radionici tvrtke:

### **AUTOMEHANIKA IVAS d.o.o.**

HR-22 000 Bilice – Šibenik

## **VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI**

### **12.1. – REDOSLIJED**

**12.1.1.** Redoslijed na utrci ostvarit će svi vozači koji su **završili 2 (dvije) vožnje.**

**12.1.2.** U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u **prvoj vožnji.**

**12.1.3.** Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- Ukupni redoslijed
- Sukladno čl. 03.1.1 ovog Posebnog pravilnika

### **12.2. - PRIGOVORI**

Prigovori se ulažu u skladu sa **člancima 87. – 88.** Pravilnika o autosportovima HAKS-a, te čl. 16. Dodatka za auto show manifestacije 2022.

## **IX. - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**

### **13.1. – NAGRADE I POKALI**

**13.1.1** Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. Ukupni redoslijed 1.-3. mjesto,
2. Svaka grupa 1-3 mjesto,
3. Vozačice 1-3 mjesto,
4. Juniori 1-3 mjesto.

### **13.2. – SVEČANOST DODJELE POČASNIH NAGRADA**

**13.2.1.** Svečanost dodjele nagrada održati de se u **nedjelju, 16. listopada 2022.** godine **ispred Ureda natjecanja,** Trg Male Gospe po dolasku vozača u park vozača, u koje ulaze vozila po spuštanju iz ciljnog zatvorenog parkirališta.

## **X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

### **14.1. POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, POTREBNO GORIVO, EKOLOGIJA**

**14.1.1.** Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).

**14.1.2.** Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u Park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

**14.1.3.** **Minimalna količina goriva** u vozilu mora biti dovoljna za vožnju **dvostruke duljine staze.**

**14.1.4.** **Otpadno ulje i ostale tekućine** koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne posude, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

**14.2.** Vozači su obavezni koristiti nepropusne prostirke, ispod vozila minimalne dimenzije **3 x 4 m**. Neimanje i nekorištenje prostirke će se kažnjavati sa **300,00 HRK**.

### **15. - TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA**

**15.1.** Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti organizatora i žirija natjecanja.

**15.2.** Kao temeljni tekst smatrat de se Posebni pravilnik na hrvatskom jeziku.

TAJNIK NATJECANJA

Maja Plavčak



DIREKTOR

Marino Ferlan



Matulji, 08. kolovoz 2022. godine

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka, te je zaveden pod brojem 50/2022 od 11.08.2022.

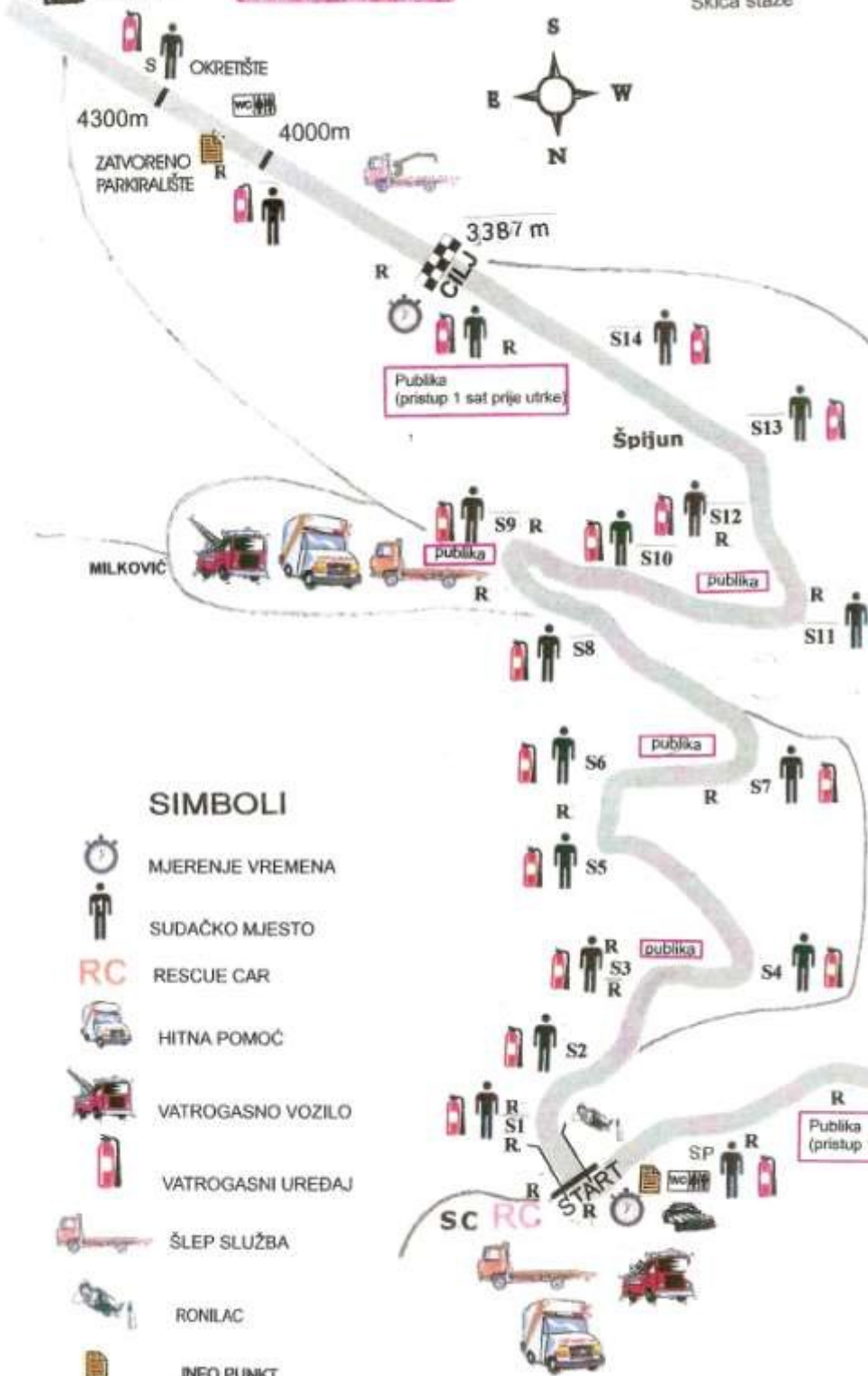


HRVATSKI AUTO I MARŠING SAVEZ  
OSTVARUJE IZVODAK

# NAGRADA GRADA SKRADINA Brdska auto - utrka

Skica staze

ZATVARANJE PROMETA  
POLICIJA



## SIMBOLI

- MJERENJE VREMENA
- SUDAČKO MJESTO
- RC** RESCUE CAR
- HITNA POMOĆ
- VATROGASNO VOZILO
- VATROGASNI UREDAJ
- ŠLEP SLUŽBA
- RONILAC
- INFO PUNKT
- POLICIJA
- WC
- PUT ZA EVAKUACIJU
- R** Redarska služba

Publika (pristup 1 sat prije utrke)

PRIJAM  
URED  
VERIFIKACIJA  
TEHNIČKI  
Park vozača

*Handwritten signature*