



# MEĐUNARODNA UTRKA NA BRDSKIM STAZAMA 16. NAGRADA GRADA SKRADINA 2022. Trke priko Krke

*PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA, kategorija I i II  
PRVENSTVO HRVATSKE NA BRDSKIM STAZAMA ZA POVIJESNA VOZILA  
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE  
PRVENSTVO SLOVENIJE  
PRVENSTVO REGIJE JUG NA BRDSKIM STAZAMA*

## POSEBNI PRAVILNIK



**Organizator:**  
**AUTOKLUB „MIHOVIL“ Šibenik**

**Staza “Skradin”**  
**Skradin, 03-05. lipanj 2022.**



**SADRŽAJ I. PROGRAM NATJECANJA****II. ORGANIZACIJA**

- Članak 1. - Opće odredbe
- Članak 1.1 - Organizacijski odbor, tajništvo, službene osobe
- Članak 1.2 - Službene osobe
- Članak 1.3 - Službene oglasne ploče

**III. OPĆI UVJETI**

- Članak 2. - Opće odredbe
- Članak 2.5 - Staza
- Članak 3. - Vozila
- Članak 3.2. - Oprema vozila
- Članak 4. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 5. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 6. - Prijave
- Članak 6.4. - Članarina
- Članak 6.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 7. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

**IV. OBVEZE SUDIONIKA**

- Članak 8. - Startni brojevi
- Članak 8.2. - Start
- Članak 8.3. - Reklame
- Članak 8.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

**V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA**

- Članak 9.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 9.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 9.3. - Sastanak s vozačima

**VI. NATJECANJE**

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

**VII. ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED**

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

**VIII. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI**

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

**IX. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

**X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

- XI. PRILOG** - Skica staze

I. PROGRAM NATJECANJA			
Petak,	27.05.2022.:	do 24.00	Zadnji dan prijema prijava
Utorak,	31.05.2022.:	do 15.00	Objava liste prijavljenih vozača
Petak	03.06.2022.:	14.00	Otvaranje parka vozača
		15.00-20.00	Verifikacija dokumenata i tehnički prijem
		15.00-15.30	Kategorija II
		15.30-16.00	Šampionat BIH
		16.00-17.00	Prvenstvo Slovenije
		17.00-17.40	Grupa 5 i 6
		17.40-18.10	Grupa 3 i 4
		18.10-19.30	Grupa 1,2 i Historic
Subota,	04.06.2022.:	08.00 - 09.00	<b>DODATNA</b> <b>Verifikacija dokumenata i tehnički prijem</b> <b>Samo uz najavu + plaćanje</b>
		10.00	Zatvaranje ceste za javni promet
		10.30	1. sjednica Sportske komisije
		11.00	Objava startne liste treninga
		<b>11.30 - 13.30</b>	<b>Neslužbeni trening</b>
		14.00	Pregled staze
		<b>14.30 - 20.00</b>	<b>Službeni trening 1. i 2.</b>
30 minuta po završetku 2. treninga			2. sjednica Sportske komisije Objava startne liste utrke
Nedjelja,	05.06.2022.:	09.00	Zatvaranje ceste za javni promet
		10.00	Svečano otvaranje natjecanja, Predstartni prostor
		<b>10.15</b>	<b>Start 1. vožnje</b>
		<b>oko 13.30</b>	<b>Start 2. vožnje</b>
Nakon odvožene 2. vožnje			Objava privremenih rezultata
30 minuta po objavi privremenih rezultata			3. sjednica Sportske komisije Objava konačnih rezultata
Nakon povratka vozača u park vozača:			Podjela počasnih nagrada

## II. ORGANIZACIJA

### OPĆE ODREDE

Autoklub „Mihovil“ iz Šibenika organizira brdsku auto utrku „16. Nagrada Skradina 2022“. Utrka će se održati od petka do nedjelje, 03.- 05. lipnja 2022. godine.

### Članak 1.

### ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE

#### 1.1. ORGANIZACIJSKI ODBOR

Počasni predsjednik: Marko JELIĆ, župan Šibensko –kninske županije  
 Počasni potpredsjednik: Željko BURIĆ, gradonačelnik Šibenika  
 Počasni član: Daniel MILETA, dogradonačelnik Šibenika

#### RADNI ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsjednici: Antonijo BRAJKOVIĆ, gradonačelnik Skradina  
 Potpredsjednik: Robert PODRUG, predsjednik AK Mihovil  
 Tajnik: Vlatko MIKULANDRA, AK Mihovil  
 Članovi: Anita BANIĆ, direktorica Rivina Jaruga d.o.o.  
 Dino KARAĐOLE, direktor TZ Grada Šibenika  
 Joško JURIĆ, predsjednik Saveza sportova grada Šibenika

#### 1.2. ADRESA UREDA NATJECANJA

Zaključno sa 04.06.2022. AK MIHOVIL, Prilaz tvornici 39, HR - 22000 Šibenik  
 Robert PODRUG mob: +385 (0) 98 74 68 05  
 Vlatko MIKULANDRA mob: +385 (0) 95 19 91 738;  
 e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com)  
 web: [www.ak-mihovil.hr](http://www.ak-mihovil.hr)

Na stazi od 04.-06.06. 2022. Ured natjecanja, Trg Male Gospe, Skradin  
 Vlatko MIKULANDRA +385 (0) 95 19 91 738  
 Maja Plavčak, Mob: +385 (0) 91 4210 424;  
 E-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com)

#### 1.3. SLUŽBENE OSOBE

##### 1.3.1. SPORTSKA KOMISIJA NATJECANJA

Predsjednik	Arsen	Ulčar	S 0004
Članovi	Marijan	Erceg	S 2888
	Ferdinand	Poberžnik	K 20147

##### 1.3.2. NADZOR NATJECANJA

Promatrač HAKS-a	Sanjin	Paro	S 2542
Promatrač AŠ 2005	Dagmar	Šuster	

##### 1.3.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA

Direktor	Marino	Ferlan	S 0649
Zamjenik direktora-voditelj osiguranja	Nikša	Stahor	S 1113
Tajnica natjecanja	Maja	Plavčak	S 2011
Tajnica žirija	Gabrijela	Jerman	S 3339
Voditelj verifikacije i ureda natjecanja	Ivica	Pivčević	S 0696
Voditelj prijama	Ksenija	Perišić	
Pomoćnik direktora	Vedran	Rakić	S 1432
Pomoćnik direktora-voditelj predstarta i starta	Jerko	Vudrag	N 2914
Pomoćnik direktora-voditelj sudaca	Vlatko	Mikulandra	N 2905
Voditelj parka vozača	Tomislav	Juras	N 3880
Voditelj medicinske službe	dr. Damir	Baumgartner	N 1883

Osoba za kontakt s vozačima	Ivica Radić	N 1674
	Gabrijela Jerman	S 3339
Voditelj zatvorenog parkirališta i okretišta	Ivica Lacmanović	N 2898
Voditelj radio veze	Mladen Glumac	K 2732
Voditelj Press centra	Valentina Podrug	
Voditelj TKO	Krešimir Sauerbrunn	S 4088
Pomoćnici voditelja TKO	Anatol Tomašević	N 2688
AŠ 2005	Jože Kramžar	ASC 20084
SAMSBIIH	Predrag Likokur	
HAKS	Juraj Popović	S 1926
	Mirko Pendo	S 0365
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Tino Barada	S 0041
Mjerna službe	AK Trogir timing	07-08/2022

#### 1.3.4. SLUŽBENE OGLASNE PLOČE

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati bit će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti na prostoru trkališta, kako slijedi:

Ispred Ureda natjecanja	03.06.2022.	od 14.00 do 21.00 sati
Ispred Ureda natjecanja, Park vozača i Cilj utrke	04-05.06.2022.	od 08.00 do 21.00 sati

Elektronička oglasna ploča: Aplikacija Sportity (Aplikacija je prilagođena Android i IOS mobilnim telefonima) lozinka: HAKS-A02 Trenutni i konačni rezultati na [www.trogirtiming.tk](http://www.trogirtiming.tk)

### III. OPĆI UVJETI

#### Članak 2.

##### OPĆE ODREDBE

- 2.1. Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnicima FIA za brdske utrke, te Pravilnicima HAKS-a i Dodatkom A02 za 2022., Pravilnika i pripadajućim Dodacima A02 Šampinata Bosne i Hercegovine, Pravilnika i pripadajućim Dodacima Prvenstva Slovenije AŠ2005(GHD), Tehničkim pravilnikom FIA, te Tehničkim pravilnikom HAKS - a s odgovarajućim dodacima za 2022., te ovim Posebnim pravilnikom.
- 2.2. Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. U nadležnosti Organizatora je pravovremena objava uputa za održavanje i odvijanje natjecanja.
- 2.3. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 02.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 2.4. Brdska utrka boduje se za sljedeća prvenstva:
  - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama, kategorije I i II, dodatku A02,
  - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila, dopuni dodatka A02
  - Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama (moderna i povijesna vozila)
  - Prvenstvo Slovenije AŠ 2005 (GHD: PP RS, PP AŠ2005, CDS)
  - Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama.

## 2.5. Staza

- 2.5.1. Natjecanje se održava na stazi Skradin ukupna dužine 3387 metara i širine 6 – 8 metara.
- |                                      |                  |                  |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| Start je na 11 mnm i GPS koordinata: | N 43° 49' 08.54" | E 15° 56' 04.03" |
| Cilj je na 129 mnm i GPS koordinata: | N 43° 48' 16,95" | E 15° 56' 03.06" |
| Broj sudačkih mjesta na stazi:       | 14               |                  |
| Posječni nagib staze:                | 3,48%            |                  |

### Članak 3.

## 3. VOZILA

- 3.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ i „K“ FIA ISC-a, povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP), a vozila koja nastupaju samo u Prvenstvu Regije Jug, u skladu sa važećim pravilnikom Regionalnog prvenstva Hrvatske Regije Jug.
- Vozila će biti razvrstana prema pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:
- Prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama**  
Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima HAKS-a
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila**  
Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika autosportova HAKS-a.
- ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE**  
Razvrstavanje u skladu sa člancima Dodatka A02 Pravilnika autosportova SAMS BiH
- PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE**  
Razvrstavanje u skladu sa člancima GHD za DP RS, PP AŠ2005 i povijesna vozila
- Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama**  
Vozila su razvrstana u skladu s važećim pravilnikom Regije Jug.
- 3.4. **Oprema vozila**
- 3.4.1. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2022. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino Prvenstvo.
- 3.4.2. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 3.4.3. Dopuštena je upotreba goriva komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

### Članak 4.

## ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

- 4.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava i Kupa.
- 4.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno prema propisima pojedinih Prvenstava i Kupa.
- 4.3. Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS, kao i zaštitne opreme vozača je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava.

<b>Članak 5.</b>
------------------

**UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE**

- 5.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2022. godinu izdanu od ASN države iz koje dolazi.
- 5.2. Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim čl. za pojedino Prvenstvo
- 5.3. Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence.

<b>Članak 6.</b>
------------------

**6. PRIJAVE**

- 6.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Posebnim pravilnikom na adresu:

**AK MIHOVIL****Prilaz tvornici 39 ;HR – 22000 Šibenik****e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com)****ZADNJI DAN PRIJEMA PRIJAVA JE PETAK, 27.05. 2022. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene e-mailom obavezno moraju biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na Prijemu i Verifikaciji ispunjene sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni neće biti uvršteni u Listu verificiranih.

Natjecatelji koji nastupaju u prvenstvima povijesnih vozila uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.

Potpisom Prijavnog lista dobrovoljno i nedvosmisleno vozač-ica daje pristanak na obradu podataka i korištenje navedenih osobnih podataka u skladu s GDPR (EU) 2016/679 regulativom, a u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja, te obrade i izračuna rezultata.

- 6.2. Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

**6.4. Članarina**

- 6.4.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (članak 08.3.) iznosi:

- Članarina za PH, Prvenstvo Slovenije iznosi 700,00 kn
- Članarina za PH –juniori iznosi 400,00 kn
- Članarina za BPPV, Šampiona BIH iznosi 400,00 kn.
- Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi: **DVOSTRUKO !!!**
- Pristojba za neslužbeni trening iznosi 100,00 kn.

Uplata članarina (startnine) obavlja se na žiro račun:

**Autoklub „MIHOVIL“****IBAN: HR60 24020061101066124 „Erste & Steiermarkische banka“ d.d.**

- 6.5. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 6.1. – ČLANARINE.

Naknadno uplaćena članarina, najkasnije do verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu. **Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup plaćaju na prijemu.**

- 6.6. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.
- 6.7. Startnina će biti vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

## 6. 8. Odgovornost i osiguranje

6.8.1 Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Vozilo nakon prijema, tehičkog prijema i verifikacije, smatra se natjecateljskim vozilom na natjecanju, te ne smije napuštati prostor servisnog parkirališta (parka vozača) i sudjelovati u javnom prometu, do završetka natjecanja.

6.8.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 750.000 HRK. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

6.8.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

6.8.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad.**

**Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK „Mihovil“ kao organizatora, mjernu službu AK „Trogir timing“, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.**

### Članak 7.

#### IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA

7.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 01.3.).

7.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.

## IV. OBVEZE SUDIONIKA

### Članak 8.

#### STARTNI BROJEVI

8.1. Vozači, nositelji licenci HAKS-a, dužni su sami pripremiti startne brojeve prema članku 8. Dodatka A02 i članku 48. Pravilnika o auto sportovima.

Natjecateljski brojevi moraju biti crne boje na bijeloj četverokutnoj podlozi, dimenzije 38 cm visina x 50 cm širina. Minimalna visina brojeva je 28 cm, a debljina crte brojeva je 5 cm. Kod vozila svijetle boje, oko bijele četverokutne podloge mora biti crna traka. U gornjem desnom kutu na prednjem staklu (gledajući iz vozila) mora biti startni broj bijele boje veličine 13cm x 3cm (samo za vozila kategorije I).

**ORGANIZATOR OSIGURAVA STARTNE BROJEVE JEDINO STRANIM VOZAČIMA.**

Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen na prednjim vratima s obje strane vozila. Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

8.1.1. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.



- 8.1.2. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom.

**Ulazak u park vozača s natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom, moguć je u  
PETAK, 03.06. 2022. OD 14.00 SATI.**

- 8.1.3 SVI VOZAČI MORAJU SA SVOJIM VOZILIMA BITI U PARKU VOZAČA PRIJE ZATVARANJA STAZE ZA JAVNI PROMET DO 10.00 SATI U SUBOTU, 4. LIPNJA 2022.

**8.2. Start**

- 8.2.1. Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

**8.3. Reklamiranje**

- 8.3.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i propisom koji vrijede u Republici Hrvatskoj.

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO**. OBAVEZNE NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI (postavljaju se iznad startnog broja) !

NEOBAVEZNE NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE !!!

Obavezne naljepnica objavit će se Biltenom.

**8.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi**

- 8.4.1. Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

- 8.4.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi suca ili direktora utrke.

**V. PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA SASTANAK S VOZAČIMA**

**Članak 9.**

**9.1. Verifikacija natjecatelja**

- 9.1.1. Prijam i verifikacija obaviti će se u **petak 03.06.2022. od 15.00 do 20.00 sati i NAKNADNO SAMO UZ PRETHODNU OBAVEZNU NAJAVU + PLAĆANJE 100,00 kn u subotu 04.06.2022. od 08.00 do 09.00 sati** u Uredu natjecanja, Trg Male Gospe a prema satnici u Programu natjecanja

- 9.1.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

- 9.1.3. Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predočiti:

- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu
- knjižicu natjecateljskog vozila
- važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
- potvrdu o uplaćenju članarini
- strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnim listu.

- 9.1.4 Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

Prijem, Tehnički prijem i liječnički pregled, Verifikacija

**9.2. Tehnički prijam vozila**

- 9.2.1. Tehnički prijam vozila obaviti će se na ulazu u Park vozača, Gradski park Skradin u **petak 03.06.2022. od 15.00 do 20.00 sati i NAKNADNO SAMO UZ PRETHODNU OBAVEZNU NAJAVU + PLAĆANJE u subotu 04.06.2022. od 08.00 do 09.00 sati** a prema satnici u Programu natjecanja.

- 9.2.2. Svaki vozač je dužan biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijama i pregleda sigurnosne opreme.

9.2.3. Na tehničkom prijemu potrebno je predložiti Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV).

9.2.4. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

### **9.3. Sastanak s vozačima**

9.3.1. Sastanak s vozačima neće se održati, već će se na prijemu vozačima uručivati u pisanom obliku a biti će i objavljen na oglasnim pločama natjecanja.

## **VI. NATJECANJE**

### **Članak 10.**

#### **10.1. Start, cilj, mjerenje vremena**

10.1.1. START i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a.

Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

10.1.2. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

10.1.3. MJERENJE VREMENA I OBRADA PODATAKA sukladno članku 12. Dodatka A02 Pravilnika autosportova HAKS-a, obaviti će mjerna služba AK TROGIR TIMING.

10.1.4. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

10.1.5. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svijetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svijetla.

#### **10.2. Trening**

10.2.1. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilo izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem s natjecanja.

10.2.2. Službeni treninzi održati će se u subotu 04.06.2022. u vremenu od 14.30 do 20.00 sati prema satnici Programa natjecanja.

10.2.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

#### **10.3. Utrka**

10.3.1. Utrka će se održati u nedjelju 05.06.2022. od 10.15 do 19.00 sati prema satnici iz Programa natjecanja.

#### **10.4. Pomoć izvana**

10.4.1. Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke.

## VII. ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### Članak 11.

#### 11.1. Zatvoreno parkiralište

11.1.1. Pa završetku natjecanja, nakon druge vožnje, sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

Pravila zatvorenog parkirališta od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište, ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

11.1.2. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na cilju utrke do kraja 2. vožnje.

#### 11.2. Završni tehnički pregled

11.2.1. Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke sukladno članku 51. Pravilnika autosportova HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a.

11.2.2. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici AUTOMEHANIKA IVAS d.o.o.- 22 000 Bilice – Šibenik

## VIII. REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### Članak 12.

#### 12.1. Redoslijed

12.1.1. Redoslijed na utrci ostvariti će svi vozači koji su završili natjecanje.

12.1.2. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:

- Prvenstvo Hrvatske kategorija I i II
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile
- Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama;
- Prvenstvo Slovenije AŠ2005;
- Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama,

#### 12.2. Prigovori

Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

#### 12.3. Apel

Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), Pravilnika o autosportovima (članak 91.)

## IX. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

### Članak 13.

#### 13.1. Nagrade i pokali

Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

- Međunarodna utrka: 1-3 mjesto u grupi
- Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatkom A02 Pravilnika autosportovima HAKS-a
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema čl. 6. Dodatka A02 BPPA;
- Šampionat Bosne i Hercegovine u skladu sa člankom Dodatka Pravilnika Šampionata BiH A02
- Prvenstvo Slovenije AŠ2005 u skladu sa člancima Dodatka GHD DP RS i PP AŠ2005
- Prvenstvo Regije Jug na brdskim stazama, u skladu sa pravilnikom Regije Jug
- Nagrada organizatora: rekord staze u Kategoriji - pehar

- 13.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju, 05.06.2022. godine po povratku vozača u park vozača, na Trg Male Gospe ispred Ureda natjecanja.

## X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### Članak 14

#### Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

- 14.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).
- 14.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.
- Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji sa cilja.**
- 14.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s natjecanja.
- 14.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 14.5. Minimalna količina goriva u vozilu mora biti dovoljna za vožnju dvostruke duljine staze.
- 14.6. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 14.7. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 300,00 kn.
- 14.8. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30 km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Žiri natjecanja odrediti kaznu.

### Članak 15.

- 15.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti Sportske komisije (Žirija) natjecanja.

Tajnica natjecanja:

Maja Plavčak



Direktor utrke:

Marino Ferlan



Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Broj: 10/2022

Zagreb, 23.03.2022.

## X. PRILOG

## Skica staze

